

SPECYFIKACJA TECHNICZNA USUNIĘCIA DRZEW

1. WSTĘP

1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące mechanicznej wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich nr **842, 844, 812, 838, 841, 843.**

- droga wojewódzka nr 842 odc. Wysokie - Krasnystaw	1 szt.
- droga wojewódzka nr 844 odc. Chełm - Białopole	22 szt.
- droga wojewódzka nr 812 odc. Łowcza - Chełm - Krasnystaw	1 szt.
- droga wojewódzka nr 838 odc. Głębokie - Dorohucz - Fajstławice	27 szt.
- droga wojewódzka nr 841 odc. Cyców - Wierzbica - Staw	35 szt.
- droga wojewódzka nr 843 odc. Chełm - Kraśniczyn	1 szt.

Razem: 87 sztuk drzew do wycinki zgodnie z wykazem załączonym do przetargu.

Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.1 Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z mechaniczną wycinką drzew i obejmują:

- a) oznakowanie robót, zgodnie z „projektem tymczasowej organizacji ruchu” na czas prowadzenia robót w pasie drogowym zatwierdzonym przez dyrektora ZDW w Lublinie i przekazany przez Zamawiającego Kupującemu w dniu przekazania pasa
- b) mechaniczną wycinkę drzew zgodnie z „Instrukcją bezpiecznej pracy przy ścinie drzew i wyróbce drewna”
- c) bezzwłoczne uprzątnięcie terenu pasa drogowego (jezdnia, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi

2. SPRZĘT

2.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

- a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik zrywkowy z ramą zabezpieczającą oraz samochód z podnośnikiem hydraulicznym na wysięgniku, rębak do rozdrabniania gałęzi
- b) sprzęt pomocniczy: właściwy do przewozu drzew w kłodach

3. TRANSPORT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1 Wycinka drzew

Roboty związane z usunięciem drzew obejmują:

- a) oznakowanie miejsca robót,
- b) ścięcie drzewa w pasie drogowym poza rowem powinno nastąpić na wysokości nie wyższej niż 5 cm od terenu oraz drzewo powinno być okorowane z kory do poziomu gruntu. W przypadku nie wykonania tych zaleceń nastąpi konieczność karczowania pnia,
- c) ścięcie drzewa w poboczu powinno nastąpić na wysokości 5 cm poniżej krawędzi jezdni oraz drzewo powinno być okorowane z kory do poziomu gruntu. W przypadku nie wykonania tych zaleceń nastąpi konieczność frezowania lub karczowania pnia
- d) wywiezienie pni i gałęzi, lub rozdrobnienie gałęzi rębakiem.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1 Kontrola jakości robót polega na:

- a) sprawdzeniu z przedmiarem ilości i lokalizacji usuniętych drzew,
- b) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince

6. OBMIAR ROBÓT

6.1 Jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem drzew jest – sztuka.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Kupujący przed rozpoczęciem wycinki drzew w ciągu 7 dni od otrzymania faktury VAT zapłaci za drzewa „na pniu” na konto Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

8. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wycinka drzew wraz z uprzątnięciem pasa drogowego powinna zostać zrealizowana do dnia 31 grudnia 2025 r.

9. PRZEPISY BHP i OCHRONY ŚRODOWISKA

9.1 Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada Wykonawca.

10. ODBIÓR ROBÓT

10.1 Odbiór robót związanych z usunięciem drzew Zamawiający dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia robót.

Sporządził: *Dariusz Ruszczuk*
Specjalista ST

Zatwierdził:

Chełm, dnia 20.10.2025 r.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chełmie

inż. Stanisław Bartosiak